

---

**PRZEDMIAR****Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg  
45233141-9 Roboty w zakresie konserwacji dróg

NAZWA INWESTYCJI : Naprawa częściowa dojazdu pożarowego nr 36 - NA LASOKI  
ADRES INWESTYCJI : Leśnictwo Książenice  
INWESTOR : PGL LP Nadleśnictwo Rybnik  
ADRES INWESTORA : 44-200 Rybnik, ul. Kościuszki 36

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Marcin Fros - Specjalista ds. budownictwa i remontów  
DATA OPRACOWANIA : 24.04.2023

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
24.04.2023

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>Uzupełnienie ubytków śr. gr. 15 cm</b>			
1	KNR 2-31	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie	m <sup>2</sup>		
d.1	1401-06				
		<miejsce postoju>6*2+4*1.5+7	m <sup>2</sup>	25.000	
		<oddz. 38-c/37-b>6*1.7+1.6*1.6+1.4*1.5+2*0.5*0.5+2*1.8+1.7*1.2+2.8*1.4+1*0.8+0.8*0.8	m <sup>2</sup>	26.360	
		<oddz. 37-b (zakręt-1)>50*3.5<odcinek>+18*2*3	m <sup>2</sup>	283.000	
		<oddz. 37-b (zakręt-2)>27*3.5<odcinek>+70.0<przepust>+15+15*3.5+10	m <sup>2</sup>	242.000	
		<skrzyżowanie>20*5.5	m <sup>2</sup>	110.000	
		<za skrzyżowaniem>30*3.5+10*3.5	m <sup>2</sup>	140.000	
		<oddz. 69-d - zakręt 3>50*3.5	m <sup>2</sup>	175.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1001.360</b>
2	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego sortowanego frakcji 32-64 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	0114-05	poz.1	m <sup>2</sup>	1001.360	
				<b>RAZEM</b>	<b>1001.360</b>
3	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego sortowanego frakcji 32-64 - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.1	0114-06	Krotność = -3			
		poz.1	m <sup>2</sup>	1001.360	
				<b>RAZEM</b>	<b>1001.360</b>
4	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia kamiennego sortowanego frakcji 16-32- grubość po zagęszczeniu 7 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	0204-05	poz.1	m <sup>2</sup>	1001.360	
				<b>RAZEM</b>	<b>1001.360</b>
5	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia kamiennego sortowanego frakcji 16-32- każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.1	0204-06	Krotność = -4			
		poz.1	m <sup>2</sup>	1001.360	
				<b>RAZEM</b>	<b>1001.360</b>
<b>2</b>		<b>Wymiana konstrukcji jezdni</b>			
6	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0101-01	<oddz. 69-d (poszerzenie na zakręcie 3)>20*1.5	m <sup>2</sup>	30.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>
7	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
d.2	0103-04	poz.6	m <sup>2</sup>	30.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>
8	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego sortowanego frakcji 32-64 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-05	poz.6	m <sup>2</sup>	30.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>
9	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego sortowanego frakcji 32-64 - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-06	Krotność = 10			
		poz.6	m <sup>2</sup>	30.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>
10	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego frakcji 16-32- warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0204-05	poz.6	m <sup>2</sup>	30.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>
11	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego frakcji 16-32- warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.2	0204-06	Krotność = -2			
		poz.10	m <sup>2</sup>	30.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>